

LOGOSOL

E-twin

Zusätzliche Montagehinweise



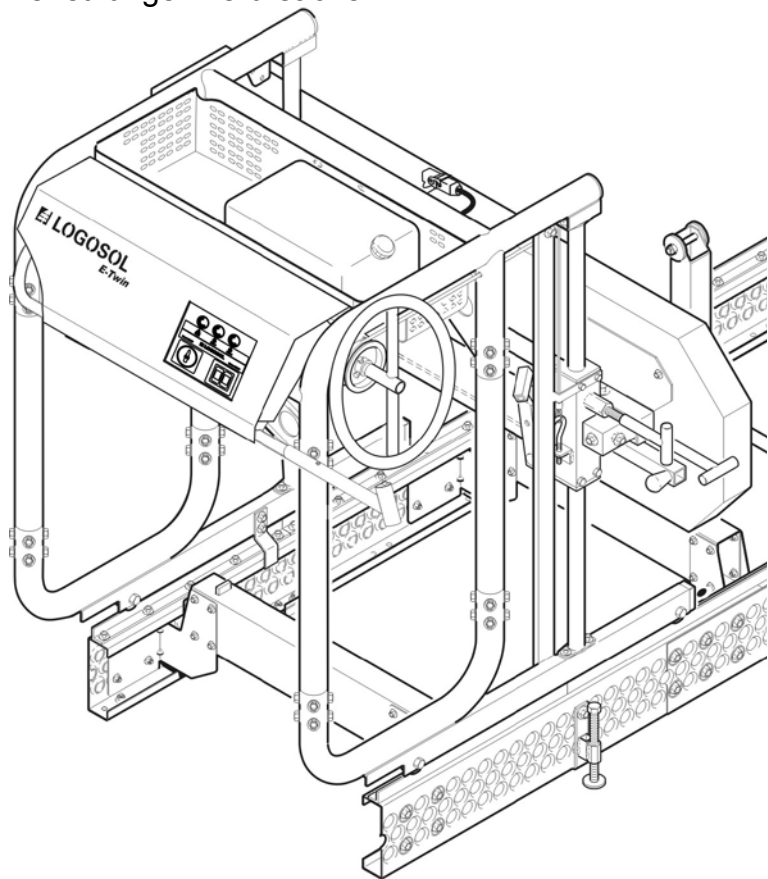
Lesen Sie diese Hinweise und das Standard- Handbuch, bevor Sie mit dieser Ausrüstung zu arbeiten beginnen.



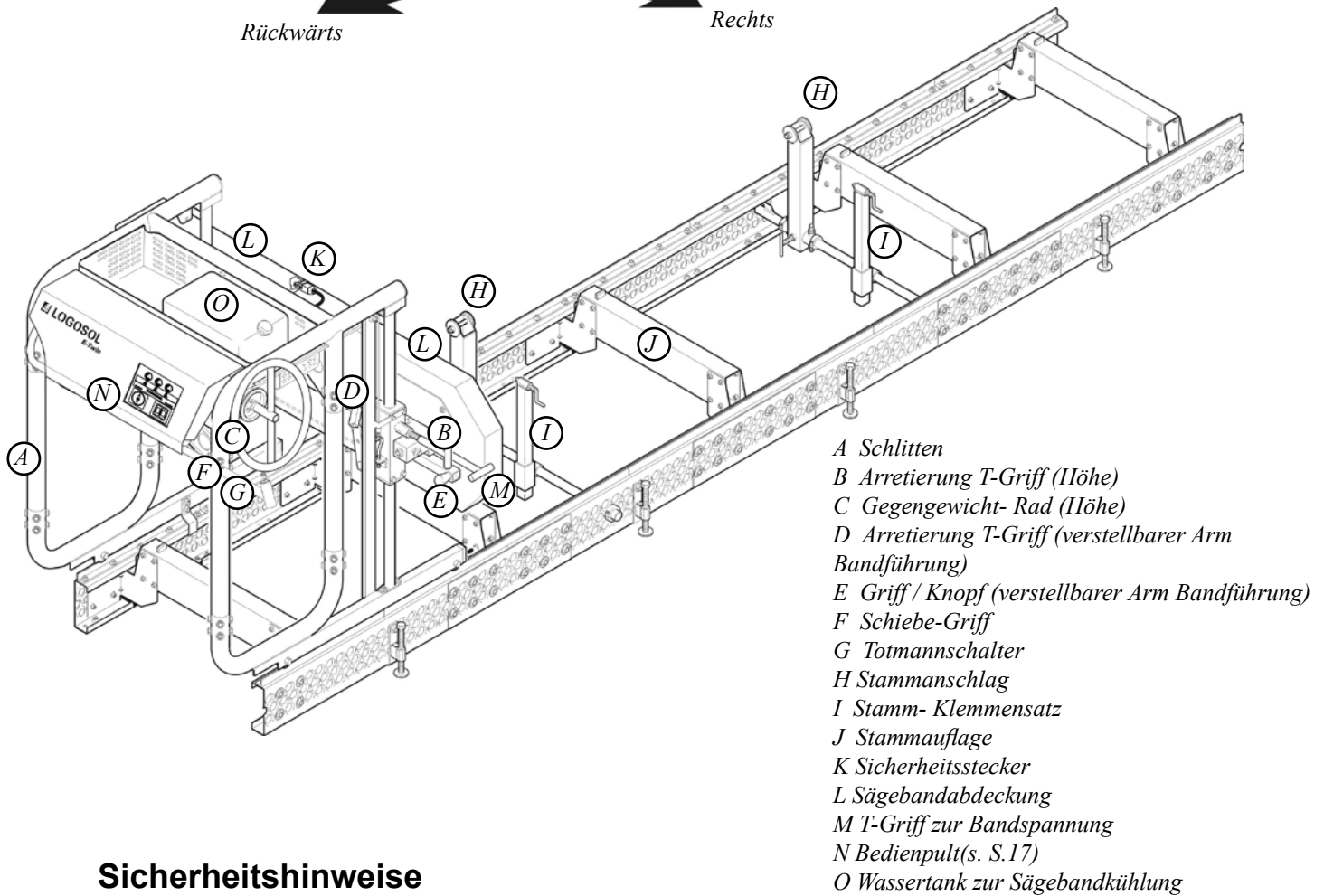
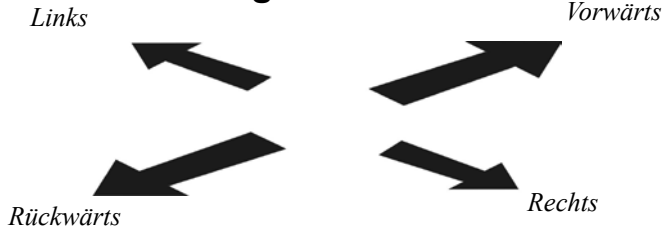
Dieses Handbuch enthält Sicherheitshinweise.



Warnung! Ungenügende Beachtung der Hinweise kann schwere Verletzungen verursachen.



Übersicht und Richtungen



Sicherheitshinweise



Beginnen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit nicht, mit dieser Ausrüstung zu arbeiten, bevor Sie nicht dieses gesamte Handbuch, das E-Twin Handbuch und das Norwood- Handbuch gelesen und verstanden haben.



Tragen Sie Schutzhandschuhe, wenn Sie die schweren Komponenten anbringen.



Gefahr von Schnittverletzungen.

⚠️ Warnung: Falsche oder unsachgemäße Montage kann lebensbedrohliche Verletzungen verursachen.

⚠️ Gefahr von Stromschlag

⚡ Nur qualifizierte und befugte Elektriker dürfen die Elektromotoren anschließen und das elektrische System öffnen.

⚡ Die Maschine muss über einen Fehlerstrom-Schutzschalter (FI-Schalter) angeschlossen sein, wenn er im Außenbereich oder in einem unbeheizten Raum benutzt wird.

Montage: Umrüstung zur LumberMate E-Twin

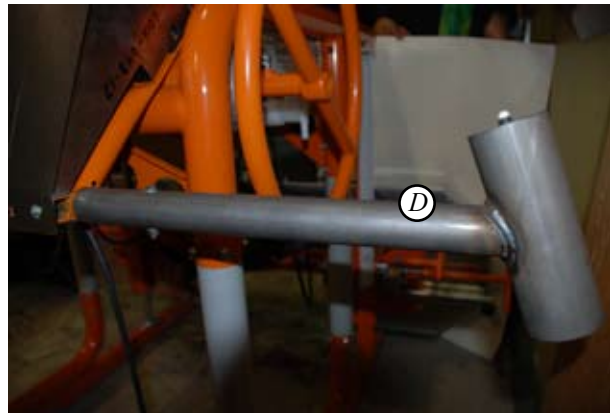
Demontage:

1. Entfernen Sie die Feder- Abdeckung (Teil 137).
2. Entfernen Sie die hintere Abdeckung zwischen dem Motor und den Rädern (diese Abdeckung ist im Standard- Handbuch nicht erwähnt, wird aber im Norwood Zusatz-Handbuch für CE beschrieben.)



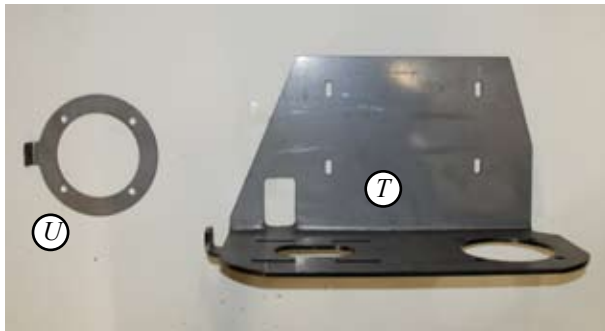
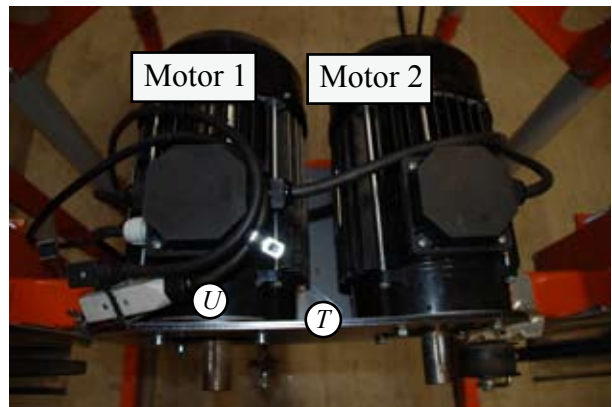
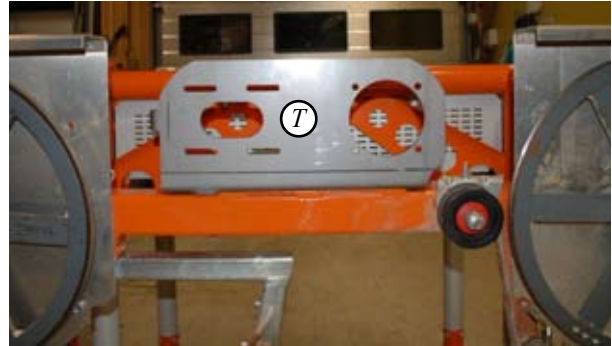
Anbringen des Bedienfeldes.

- Schrauben Sie die Platten (P und Q) zusammen, die das Bedienfeld halten werden, wie im Bild gezeigt, zusammen (4 Schrauben M6x16, 4 Gegenmutter M6. Manche Platten sind vormontiert).
- Entfernen Sie den schwarzen Gummigriff und befestigen Sie den Schiebegriff und den Totmanngriff (D).
- Schrauben Sie das Bedienfeld (N) an die Platten (4 Schrauben M6x20).
- Befestigen Sie die Platten und das Bedienfeld unter Verwendung der Schrauben die den Schiebegriff- Rohrrahmen halten. Befestigen Sie die seitliche Abdeckung (R) unter Verwendung derselben Schrauben.
- Befestigen Sie die Abdeckplatte (S) über dem Bedienfeld unter Verwendung von 5 Schrauben M6x16 an der Oberseite und 2 Blechschrauben (4.2x16) mit Unterlegscheiben gegen den Schiebegriff- Rohrrahmen.
- Befestigen Sie den Netzstecker (S2) auf der Unterseite der Abdeckplatte (4 Schrauben M5x16, 4 Unterlegscheiben M5).



Anbringen der Motoren

9. Befestigen Sie die Motorhalterung (T) auf der Motorplattform zwischen den Bandsägerädern. Die stabilen (?) Unterlagscheiben werden auf der Unterseite der Motorplattform platziert (4 Schrauben M8x25, 4 Muttern M8, 4 Zahnscheiben M8, 4 stabile? Unterlagscheiben).
10. Befestigen Sie die Gewindestange im Ring des Riemenspanners (U) mit einer Mutter auf jeder Seite der abgewinkelten Haltevorrichtung. Muttern gut anziehen. Befestigen Sie die Gewindestange gemäß der unteren Abbildung in der Motorhalterung und ziehen Sie die Flügelmutter einige Umdrehungen an.
11. Montieren Sie Motor 1 (mit vormontiertem Magnetventil und Sicherheitsstecker). Dieser Motor muss auf der rechten Seite angebracht werden, mit dem Riemenspannungsring (U) zwischen dem Motorflansch und der Motorhalterung (4 Inbus-Schrauben M8 x 25).
12. Montieren Sie Motor 2 im runden Loch der Motorhalterung (4 Sechskantschrauben M8 x 20).



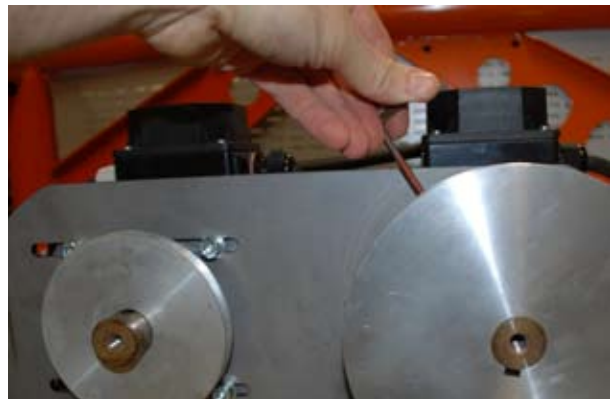
Befestigung des Ventils für die Wasserkühlung.

13. Entfernen Sie den Zapfhahn vom Wasserbehälter und schieben Sie das vormontierte Ventil in den Behälter.
14. Führen Sie den schwarzen Gummischlauch vom Magnetventil über das kleine Ausgleichsventil hinunter zur Düse der Bandkühlung.
15. Befestigen Sie Schläuche und Kabel so, damit sie nicht Gefahr laufen, dass sich diese im zu sägenden Stamm verfangen. Vergewissern Sie sich, dass sie für die höchste und niedrigste Position des Sägekopfes lang und locker genug sind.
Befestigen Sie die Abdeckplatte (Y) hinter den Riemenscheiben unter Verwendung von zwei Schrauben M8x16 mit selbstsichernden Muttern und Unterlagsscheiben.



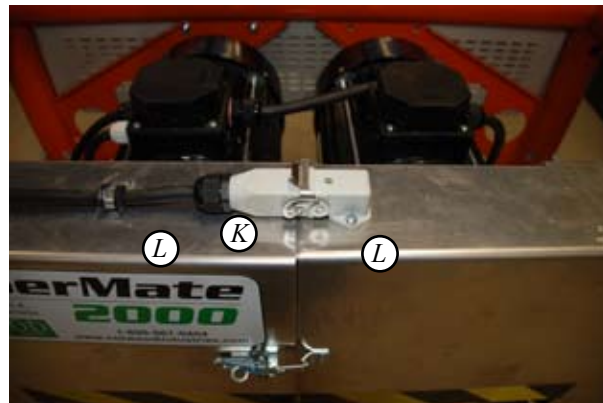
Befestigung der Riemenscheiben an den Motoren.

16. Befestigen Sie die Riemenscheiben gemäß der Abbildung. Befestigen Sie zuerst die Riemenscheibe (V) an Motor 2. Stellen Sie sicher, dass die Band-Führung auf einer Linie mit dem Bandsägeblatt liegt.
17. Befestigen Sie die Riemenscheibe (X) so an Motor 1, dass sie auf einer Linie mit der Poly-V- Riemenscheibe von Motor 2 zu liegen kommt. Ziehen Sie die Arretierschrauben der Riemenscheiben an.



Befestigen Sie den Sicherheitsstecker (K) an der Abdeckung des Bandsägeblattes (L).

18. Die zweiteilige Abdeckung (L) über den Bandsägerädern zusammenstecken und den Verschluss verriegeln. Überprüfen Sie, ob der Sicherheitsstecker gut befestigt ist. Befestigen Sie das Kabel indem Sie die gummierte Schelle darüberstecken und die Schelle am rechten Teil der Abdeckung festschrauben. Das Öffnen der Abdeckung ohne voriges Ziehen des Sicherheitssteckers sollte nun nicht mehr möglich sein.



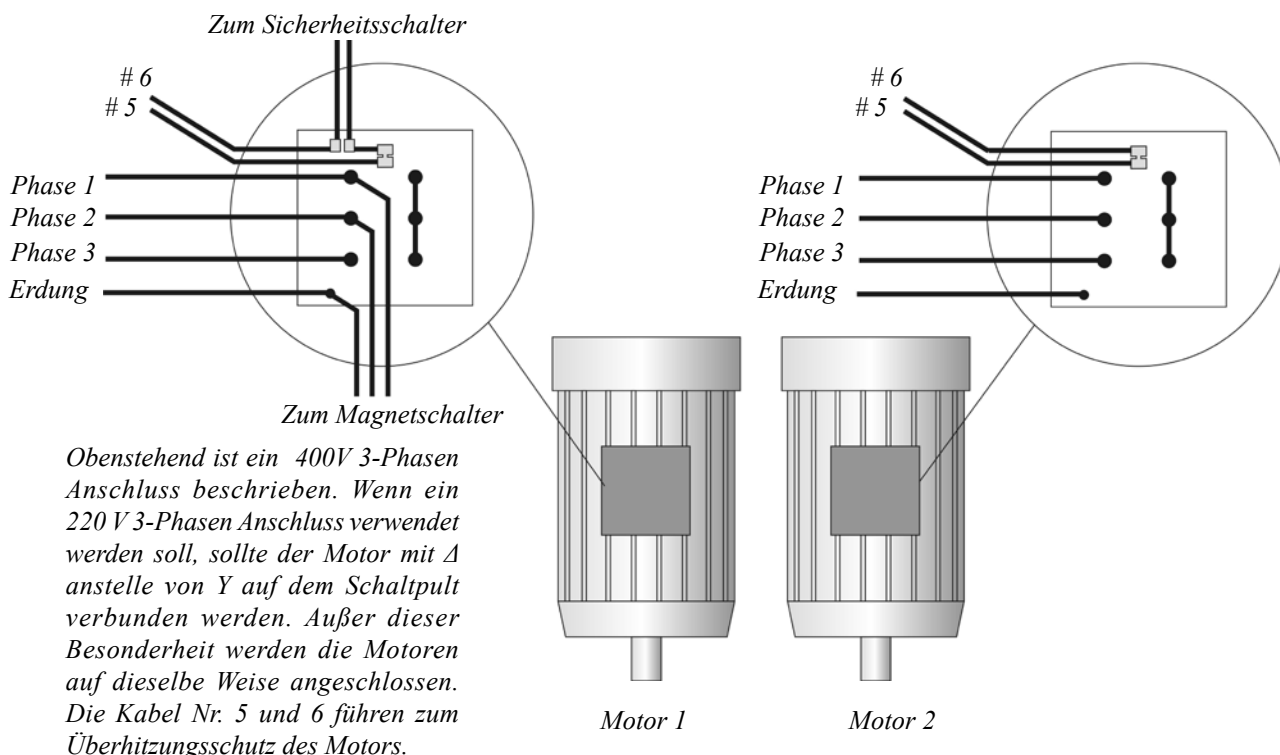
Prüfen der Drehrichtung des Motors.

19. Lassen Sie die Motoren durch einen geprüften und qualifizierten Elektriker gemäß des Schaltplanes im Handbuch anschliessen. Nachstehend sehen Sie ein Bild das zeigt, wie die Kabel angeschlossen werden müssen.

20. Nachdem das Sägewerk gemäss des dazugehörigen Handbuchs, jedoch ohne Riemen und Sägeblatt aufgestellt wurde: Schließen Sie das Gerät an den Stromkreislauf an und Prüfen Sie, ob sich die Ventilatoren der Lüfter in die richtige Richtung drehen. Um die Ausrüstung zu starten, lesen Sie die betreffenden Abschnitte im E-Twin Handbuch. Beachten Sie, dass die Radabdeckung geschlossen und verriegelt sein muss wenn Sie den Testlauf bei der Maschine durchführen.

Sollten beide Motoren falsch laufen: Das Stromkabel ziehen und den Phasenwender im Verbindungsstecker drehen (Tauschen der Plätze von zwei Phasen im Anschluss-kabel).

Wenn nur ein Motor falsch läuft, müssen die Phasen im Schaltkasten dieses Motors durch einen geprüften Elektriker neu angeordnet werden.



Befestigung der Riemen.

21. Befestigen Sie die Riemen gemäß Abbildung.
22. Spannen Sie den V-Riemen durch Anheben der Riemenspannungsscheibe (siehe Standard-Handbuch).
23. Spannen Sie den Poly-V-Riemen, indem Sie die vier Schrauben, die den Motor halten, eine Umdrehung lösen und dann die Flügelschraube drehen, bis die gewünschte Riemenspannung erreicht ist. Nach der Anpassung ziehen Sie die vier Schrauben, die den Motor halten, wieder an.

Maschine anschliessen

Wenn die Maschine nun gemäß dem E-Twin Handbuch aufgebaut ist, kann sie an die korrekte Spannung angeschlossen werden (siehe Technische Daten im E-Twin Handbuch).

Stellen Sie sicher, dass die Maschine in die richtige Richtung läuft, indem Sie die Lüfterräder der Motoren überprüfen. Diese sollten sich, vom Arbeitsbereich des Bedieners aus gesehen, entgegen den Uhrzeigersinn drehen. Vergleichen sie die Drehrichtung mit dem Aufkleber auf dem Motor.



